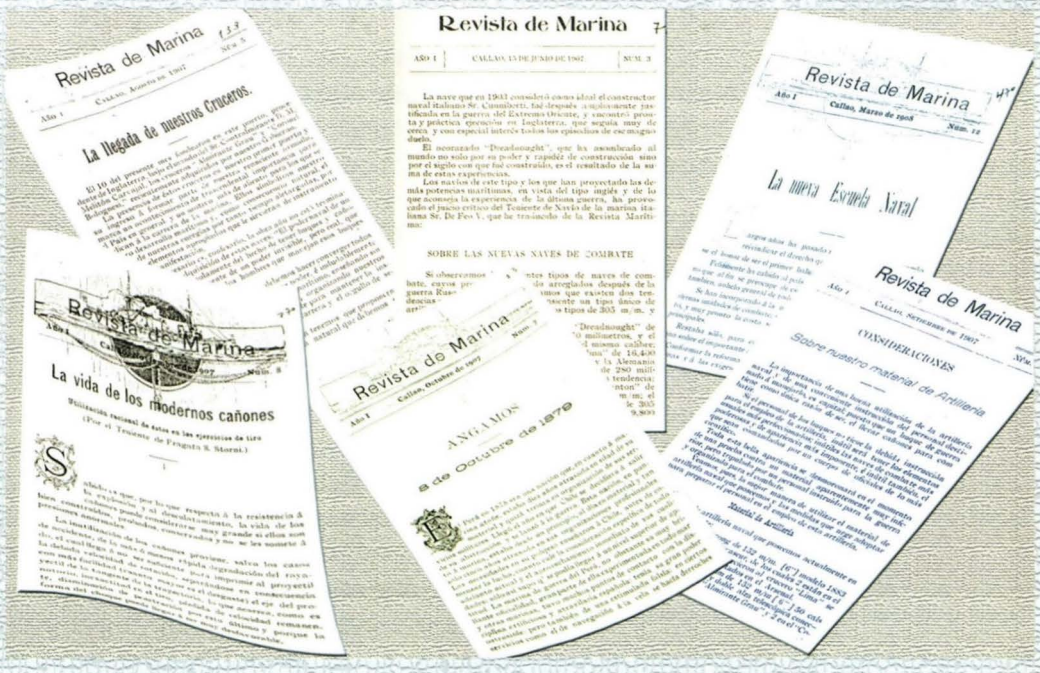


Sucedió hace un Siglo

Teniente Primero
Jessica Alvarado Chávez

CRÓNICA NACIONAL

Ejercicios

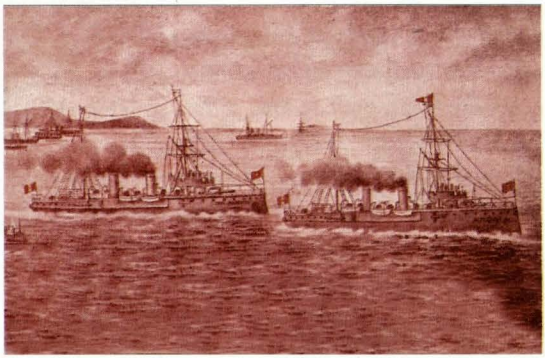
Conforme a las instrucciones impartidas por el Ministerio de Marina, salieron a la mar los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* a fin de practicar los ejercicios anuales de tiro de artillería y torpedos.

Dichos ejercicios se llevaron a cabo en tres semanas divididas en tres períodos, comprendiendo los dos primeros el tiro de artillería y el último el de torpedos.

Los lugares señalados fueron: un sitio

próximo a Chancay para el *Bolognesi* y cerca de Ancón para el *Grau*.

A las tripulaciones de ambos cruceros se envió una calurosa felicitación por el éxito obtenido.



Cruceros *Almirante Grau y Coronel Bolognesi*

Bibliografía

Se recibió un ejemplar de la obra *Crónicas de la Marina* escrito por el distinguido Capitán de Corbeta señor Manuel I. Vegas y que va dedicada a nuestro querido compañero de Redacción señor Capitán de Corbeta D. Alejandro G. Vinces. En dicho libro se hallan descritos en forma amena y concisa muchos de los hechos notables realizados en la Marina Nacional en los años que llevamos de vida independiente.

Boletín

Consecuente con su patriótica labor de propaganda a favor de la marina nacional la Asociación Pro Marina insertó en su boletín último un artículo que titula "Organicemos la Marina" en el cual, dentro del espacio que permite su formato, aboga por el mejoramiento de la institución pidiendo a los poderes públicos que se ocupen de los puntos que trata sobre organización y adquisiciones y que concretan no solo las aspiraciones de los profesionales sino de todo un país.

CRÓNICA EXTRANJERA

Francia

La creciente importancia de los submarinos y las fundadas expectativas sobre su ventajosa aplicación en la guerra, determinaron reglamentar la formación del personal al servicio de estas embarcaciones. Este personal debió reunir una excelente constitución física, buenas facultades intelectuales y fueron escogidos entre los torpedistas, maquinistas y timoneles. Del personal embarcado, se consideraba la quinta parte como reserva, para atender las bajas por enfermedades, licencias, ascensos, etc. Esta reserva para encontrarse apta en cualquier momento, se ejercitaba en las embarcaciones de este tipo.

El Comandante se embarcaba un mes antes, y bajo las órdenes del jefe de grupo, se puso al corriente de su manejo. El embarque duraba año y medio.

Todos los tenientes de navío pasarán un tiempo embarcados en los submarinos, y para que la preparación fuera más completa, se dictaba durante dos meses un curso especial en Cherburgo y Tolón.

Inglaterra

El crucero acorazado *Warrior*, construido en el arsenal de Pembroke, Inglaterra, realizó sus pruebas de velocidad en febrero de 1907. En una de las tantas pruebas de velocidad, las

máquinas desarrollaron constantemente, durante ocho horas 23.000 caballos, y se aseguró que las pruebas no han sido satisfactorias.

Sus características:

- Eslora 146,3 mm; manga 22,4; calado, 8,23 m; desplazamiento, 13.879 toneladas.
- Coraza: cintura completa, espesor 152 mm, que se levanta hasta la cubierta de la batería.
- Artillería: 6 cañones de 234 mm, y 4 de 190 mm, que se levanta hasta la cubierta de la batería. Las maquinarias de este buque y las de los otros tres de su tipo, fueron construidas totalmente iguales y pueden cambiarse entre sí.

España

Un proyecto sobre construcciones navales y la reorganización de la marina fue aprobado por el consejo de ministros. Este proyecto elevó el presupuesto actual de la marina a la cifra de 50 millones, sea, un aumento en cifras redondas de 15 millones anuales.

El proyecto comprendía el programa siguiente:

a) Reforma y mejoramiento de los puertos militares dotándolos de depósitos de carbón, cuarteles, parques de artillería; en resumen, de todo lo relacionado para el embarque o desembarque;
b) Reforma de los arsenales y talleres; diques de carena, de manera que no sólo los buques nacionales se atendieron.
c) Reforma de la defensa móvil y fija de los puertos y de la costa
d) Empresas de construcciones navales;

El programa de las nuevas construcciones comprendía la de seis acorazados tipo *Lord Nelson*, de los cuales tres serían construidos en Ferrol y tres en Inglaterra; seis cruceros rápidos y varios contratorpederos construidos en Inglaterra.